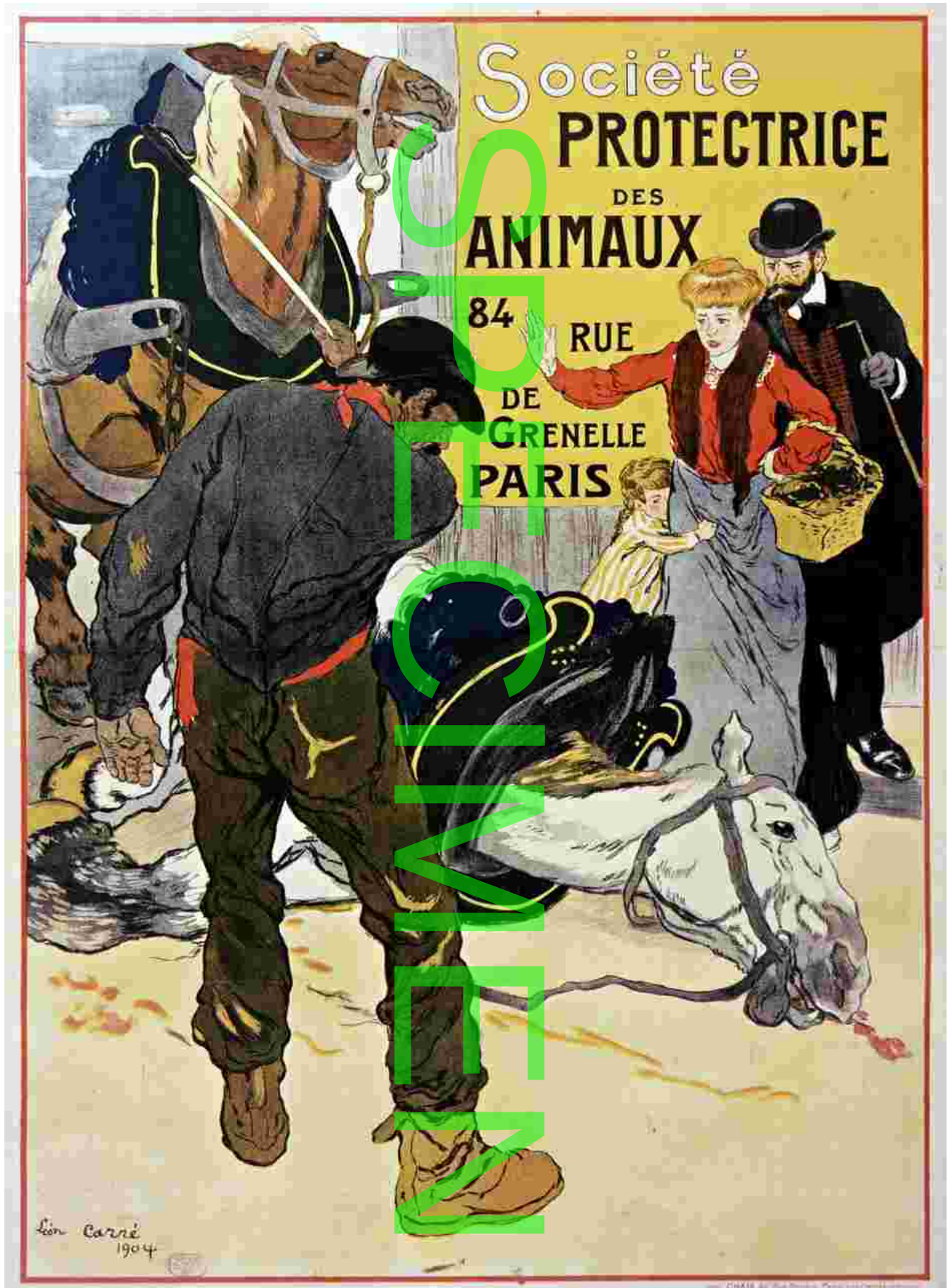


Sommaire

INTRODUCTION.....	5
VOITURES DE TRANSPORTS DE VOYAGEURS.....	6
TRANSPORTS DE MARCHANDISES.....	16
LA TRACTION HUMAINE.....	21
LA PARTICIPATION DE L'ANIMAL AUX TRAVAUX DES HOMMES.....	26
MÉTIERS ET CHEVAUX.....	29
CONSTRUCTION DE VOITURES HIPPOMOBILES.....	35
LE VÉHICULE, INSTRUMENT DE PARADE : FÊTES ET CÉRÉMONIES.....	39
ÉCURIES ET ABREUVOIRS.....	45
LE HARNACHEMENT ET L'ATTELAGE.....	49
VITESSE ET CONFORT.....	51
SÉCURITÉ.....	56
POUR OU CONTRE L'HIPPOMOBILE.....	60
SOUFFRANCES ET MORTS DES ANIMAUX.....	61
SOCIOLOGIE DE LA VOITURE HIPPOMOBILE.....	68
LA VOITURE HIPPOMOBILE DANS LA LANGUE.....	73
LA TRACTION HIPPOMOBILE, FERMENT DE L'IMAGINAIRE.....	77
DU VÉHICULE HIPPOMOBILE AU VÉHICULE AUTOMOBILE.....	80
CONCLUSION.....	86
SOURCES.....	87



Affiche de la Protection des Animaux de Léon Carré (source Gallica)

INTRODUCTION

De nos jours, les « mobilités » ont une place déterminante pour la population active en forte croissance et particulièrement dans les régions provinciales et rurales. Transports publics et privés sont nombreux mais souvent critiqués, les uns pour leur manque de fiabilité, les autres pour leur impact environnemental. Qu'en était-il autrefois ? L'homme a toujours cherché à se déplacer à cheval ou mieux dans un véhicule hippomobile. Les tractions animale mais aussi humaine ont permis le transport de voyageurs dans les villes comme le carrosse à cinq sols de Pascal ou hors des villes avec les diligences et ont facilité le charroi de charges lourdes ou plus légères dans les métiers de gagne-petit.

Les véhicules hippomobiles très divers sont parfois plus qu'une simple façon pratique de se déplacer et deviennent le moyen d'afficher de manière ostentatoire le statut social bourgeois et aristocratique, voire le prestige royal.

Le cheval, animal principal mais pas unique de la traction, a-t-il souffert de son quasi monopole ?

Nous verrons que l'évolution vers une meilleure sécurité et un confort plus agréable s'est faite très progressivement, que l'hippomobile a donné son aspect et son vocabulaire à l'automobile et a tendance à réapparaître en cette période soucieuse d'écologie.



Cheval de trait - Edgar Degas. (Musée d'Orsay).

VOITURES DE TRANSPORTS DE VOYAGEURS

Il existe des véhicules urbains, d'autres suburbains et des véhicules de voyages. Les voitures tirées par des animaux sont très diverses : elles peuvent être fermées, semi fermées ou découvertes, à deux, quatre roues ou sans roues, tirées par un ou plusieurs animaux. Elles se différencient selon leur rôle (transport public ou voiture particulière) et la qualité de leurs propriétaires. Flaubert dans *L'Éducation sentimentale* nous donne une idée de cette diversité : « *Et la berline se lança vers les Champs-Élysées au milieu des autres voitures, calèches, briskas, wurts, tandems, tilburys, dog-carts¹, tapissières à rideaux de cuir où chantaient des ouvriers en goguette, demi-fortune² que dirigeaient avec prudence des pères de famille eux-mêmes. Dans des victorias bourrées de monde, quelque garçon, assis sur les pieds des autres, laissait pendre en dehors ses deux jambes. De grands coupés à siège de drap promenaient des douairières qui sommeillaient ; ou bien un stepper³ magnifique passait, emportant une chaise, simple et coquette comme l'habit noir d'un dandy.* »

Nous ne ferons pas une étude exhaustive de tous les types de véhicules, ce qui serait fastidieux, mais nous évoquerons les plus courants.

VÉHICULES PRIVÉS

La chaise ou litière muletière

La chaise muletière était à la fois tirée et portée par des mules ou mulets, parfois par des chevaux. Connue dès l'Antiquité, plus confortable que les voitures, du fait de l'absence de roues, la litière où le voyageur n'est pas forcément couché était notamment utilisée par les femmes, les vieillards ou les malades. Vauban qui voyageait beaucoup pour surveiller les travaux de ses places fortes fut un adepte de ce type de transport. « *Il fait aménager à l'intérieur un bureau sur lequel il peut écrire pendant ses longs trajets. Il place à portée de la main une petite bibliothèque.[...] Dans un autre coin de sa litière, il dispose tout le matériel dont il peut avoir besoin pour son travail d'ingénieur.*⁴ »



Chaise muletière inventée par Vauban

- 1 Petite voiture découverte, tirée par un cheval, à deux roues très élevées et munie d'un panier pour loger des chiens de chasses.
- 2 Voiture bourgeoise à quatre roues tirée par un seul cheval.
- 3 Cheval de trot à l'allure vive.
- 4 B. PUJO, *Vauban*, Albin Michel 1991.